

Scheda del socio FIAM per l'anno:

Da compilarsi in stampatello

Codice Club	Nome Società Sportiva Aeromodellistica
-------------	--

1.0	Dati anagrafici del socio
-----	---------------------------

Nome	Data di nascita
Cognome	Luogo di nascita
Indirizzo	Tel. rete fissa
Città	Tel. cellulare n°
Provincia Cap	

Documento d'identità: tipo..... n°.....
emesso da..... il

Codice Fiscale:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E-mail:

2.0	Attività lavorativa	Studente	Lavoratore	Pensionato
-----	---------------------	----------	------------	------------

3.0	Attività aeromodellistica	Radio Comando	Volo Vincolato Circolare	Volo Libero
-----	---------------------------	---------------	--------------------------	-------------

4.0	Tipo di socio nella propria Associazione	Presidente	Segretario	Socio
-----	--	------------	------------	-------

L'Ente associato è Assicurato FIAM Non assicurato FIAM

Sono stato abilitato al volo: Si No

5.0	Documenti personali
-----	---------------------

Tessera FIAM/Certificato assicurativo n°

Titolo aeronautico:

Licenza F.A.I. n°..... Attestato AeCI di aeromodellismo n° del scad.....

Abilitazione AeCI al pilotaggio di aeromodello n° Abilitazione FIAM al pilotaggio di aeromodello n°

Tutor FIAM RC VVC VL n°..... Giudice F3A F3C F2B Altro n°.....

Decreto Legislativo del 30/6/2003 n. 196 art. 13: Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali. Preso atto del D. LGS n. 196/2003, acconsento al trattamento ed alla comunicazione dei miei dati personali da parte dell'Associazione alla quale sono iscritto ed anche da parte della FIAM. Rimane fermo che tale consenso è condizionato al rispetto delle disposizioni della vigente normativa.

Firma

AUTORIZZAZIONE USO DATI PERSONALI

(Legge 30 giugno 2003 n. 196))

Il sottoscritto, a norma dell'art. 13 D.LGS 196 del 30 Giugno 2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", autorizza l'Aero Club di Italia e la FIAM alla conservazione, memorizzazione ed utilizzazione, per fini istituzionali, dei dati personali sotto riportati:

Cognome.....Nome

Nato a.....(Prov.....)il

Residente in (Prov.....)

in via

Tel.

E-mail

dataFirma

Mod.DP/MQ9 Rev. 00

FIAM
c.so Porta Nuova, 48
20121 Milano

Autocertificazione per Norme Antidoping

Il sottoscritto _____ nato a _____ (prov) _____

il _____ C.F. _____

Abitante a _____ CAP _____

(Via/P.za) _____ n _____

Iscritto all'E. F. FIAM n° _____

Con licenza FAI in (sottolineare)

- Corso di rinnovo
- Primo rilascio

Dichiara di essere a conoscenza delle norme riguardanti il doping, contenute nel nuovo regolamento antidoping consultabile e scaricabile dal sito FIAM.

Data _____

In fede _____



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA MODELCLUBAIRONE

Ente Federato F.I.A.M. Federazione Italiana Aeromodellismo

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____

residente in _____ via _____

identificato tramite:

C.I. Pat. N° _____ Rilasciata il ___/___/___ a _____

Tel: _____ Cell: _____ Email _____

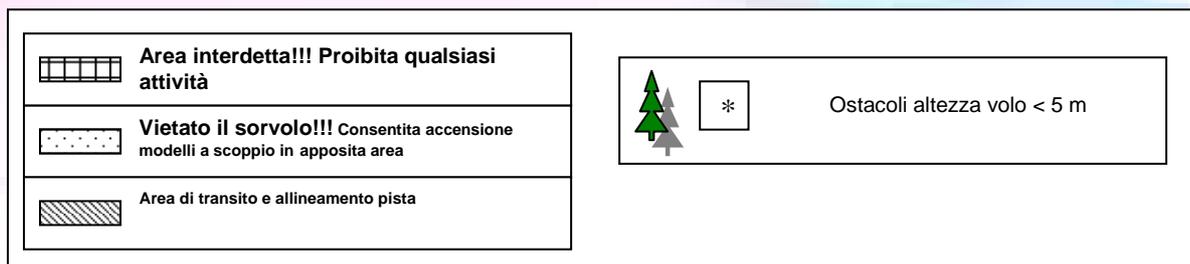
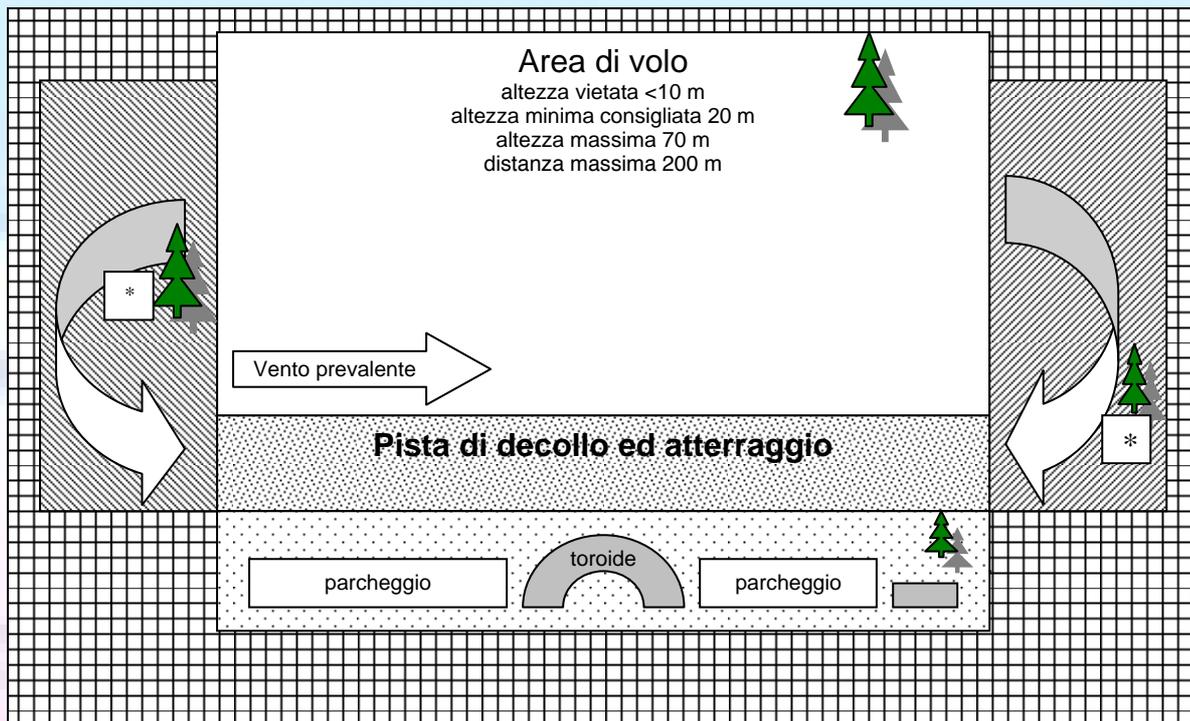
Dichiara, sotto la propria esclusiva responsabilità,

- 1) di essere in possesso di valida copertura assicurativa per responsabilità civile per l'esercizio del volo di elicotteri radio comandati e/o altre tipi di aerodine,
- 2) di essere esperto conduttore di detti mezzi, di averli assemblati e/o mantenuti con perizia, che essi si trovano in perfetto stato e che l'impianto di radiocomando sia stato testato come efficiente con apposita prova di portata radio
- 3) di non avere avuto, nel corso degli ultimi cinque anni, incidenti durante l'attività volativa che abbiano coinvolto cose o persone e, pertanto, non vi siano procedimenti giudiziari civili e/o penali riguardanti tali eventi,
- 4) di aver attentamente letto il regolamento di sicurezza del campo ModelClubAirone e di accettarne il contenuto integralmente e senza riserva alcuna,
- 5) di aver letto ed accettato l'appendice al regolamento di cui al punto precedente riguardante la zona di volo e quanto riportato circa le zone vietate al sorvolo,
- 6) di intervenire alle attività a titolo gratuito, nel rispetto dello statuto dell'associazione senza scopo di lucro ModelClubAirone, per la finalità di promozione dell'attività dell'aeromodellismo amatoriale,
- 7) di manlevare l'associazione ModelClubAirone e il relativo direttivo da ogni e qualsiasi responsabilità per i danni cagionati dalla propria condotta, dal proprio aeromodello e relativi accessori, sia a terra (ad esempio durante i settaggi, le prove motore, le prove radio, ecc. ecc.) che in volo, per qualsiasi evento,
- 8) di autorizzare, fin d'ora, l'utilizzo della propria immagine attraverso la diffusione con ogni mezzo delle riprese audio-video della propria esibizione e/o durante la permanenza nel campo volo,
- 9) di consentire il trattamento dei propri dati personali, ai sensi del D. leg. 196 del 2003, da parte dell'associazione ModelClubAirone e dai propri sponsor per l'organizzazione delle attività.

Marigliano ___/___/201__

In fede

AIRONE



- MAI VOLARE SU PERSONE, ANIMALI, VEICOLI, MEZZI AGRICOLI O COSE;
- NON SUPERARE LA QUOTA MINIMA E MASSIMA CONSENTITA;
- ATTERREARE IMMEDIATAMENTE IN PRESENZA DI QUALSIASI SEGNALE DI PERICOLO O ALL'AVVICINAMENTO DI UN AEROMOBILE

In ogni caso la sicurezza delle persone è preminente.

E' VIETATO L'ACCESSO AI FONDI AGRICOLI PER IL RECUPERO DEL MODELLO SENZA IL PREVENTIVO CONSENSO DEL PROPRIETARIO

Il pilota sarà ritenuto responsabile e, ove necessario, dovrà risarcire l'associazione di eventuali danni provocati alle strutture sociali e alle altrui proprietà per sua incuria o negligenza.

E' assolutamente vietato il pilotaggio di aeromodelli sotto l'effetto di sostanze che possano alterare i riflessi o lo stato di coscienza.

Non volare mai in precarie condizioni di luce, o in condizioni meteo avverse come, nebbia, pioggia, vento molto forte o in presenza di attività temporalesca nell'area circostante per il pericolo di eventuale attività elettrica associata. Come regola generale, valgono i seguenti limiti: vento non superiore a 25 nodi (46 Km/h), visibilità non inferiore a 500 m. La stima della velocità del vento può essere effettuata consultando la "Scala Beaufort".

Prima di volare con aeromodelli o apparati trasmettenti nuovi o revisionati, è essenziale effettuare un controllo della portata ad una distanza di circa 50 m, con l'antenna TX abbassata o con gli accorgimenti previsti dal produttore dell'apparato di radiocomando.

Prima del decollo ricontrollare il corretto funzionamento dei comandi, assicurandosi che ogni superficie si muova liberamente e nel senso giusto e che i trim della trasmittente, gli interruttori delle riduzioni, etc, siano nella giusta posizione.

Durante i voli, i praticanti dovranno occupare strettamente le postazioni di pilotaggio previste sul sito di volo per tutta la durata del volo stesso. È comunque consentito impegnare la pista, dopo aver informato altri eventuali piloti, esclusivamente il tempo necessario ad eseguire il decollo, dopo di che il pilota dovrà raggiungere e mantenere la sua postazione di pilotaggio.

È vietato effettuare voli nelle zone interdette a qualsiasi quota.

Assicurarsi che eventuali bambini siano sempre lo stretto controllo dei genitori e comunque lontano da modelli con motori accesi.

Assicurarsi che eventuali animali presenti sul sito di volo siano sempre tenuti al guinzaglio o legati.